



GRILLES D'HABILLAGE POUR VOLETS DE DÉSENFUMAGE

**GHPV / GPV20 / GPV-M
GPV-AG / GPV-AGR BI**

AVANTAGES

- 5 modèles disponible
- 5 systèmes de fixation
- Aluminium ou acier
- Finition toutes teintes RAL
- Existe en Noyau amovible

WWW.PANOL.FR

APPLICATIONS

Les grilles d'habillage GHPV / GPV-20 / GPV-M / GPV-AG / GPV-AGR BI sont destinées à l'habillage de tous les volets à portillons PANOL.

UTILISATION

Les grilles GHPV / GPV-20 / GPV-M / GPV-AG / GPV-AGR BI assurent la protection de sécurité fixée par la réglementation et sont indémontables sans outil. En plus de cette fonction de sécurité, elles assurent l'esthétisme des volets à portillons PANOL.

RÉGLEMENTATION

Dans le cas où la grille de désenfumage est associée à un D.A.S, se référer à la réglementation du D.A.S concerné.

CARACTÉRISTIQUES

Les grilles d'habillage sont réalisées avec des matériaux et formes de cadres variés. Elles sont conçues avec des lames fixes inclinées.

- Les grilles GHPV sont en aluminium anodisé avec bords arrondis
- Les grilles GPV20 sont en aluminium anodisé avec bords droits
- Les grilles GPV-M sont en aluminium anodisé avec bords obliques
- Les grilles GPV-AG sont en acier galvanisé avec bords plats.
- Les grilles GPV-AGR BI sont des grilles en acier galvanisé de conception renforcée avec bord inclinés. Elles sont livrées obligatoirement laquées suivant teintes RAL.

OPTIONS

- Laquage suivant teintes RAL (pour les grilles GHPV, GPV20, GPV-M et GPV-AG)
- Pour les grilles en aluminium avec charnières et fixation par batteuse(s), plusieurs types de montage sont proposés.

GAMME

GRILLE	MATIERE	FIXATION	VOLET	REF.	
GHPV	ALUMINIUM	vis	tous volets (sauf motorisé)	A32145	
		batteuses		A32175	
		charnières	charnières droites lames vers le bas	tous volets (sauf motorisé)	A32176
			charnières droites lames vers le haut		A32177
GPV 20	ALUMINIUM	noyau amovible	tous volets (sauf motorisé)	A41743	
		vis		A41469	
		noyau amovible		A41741	
GPV-M	ALUMINIUM	noyau fixe	tous volets	A41470	
		noyau amovible	tous volets	A41745	
GPV-AG	ACIER	vis	tous volets (sauf motorisé)	G10574	
GPV-AGR BI		vis		G39460	

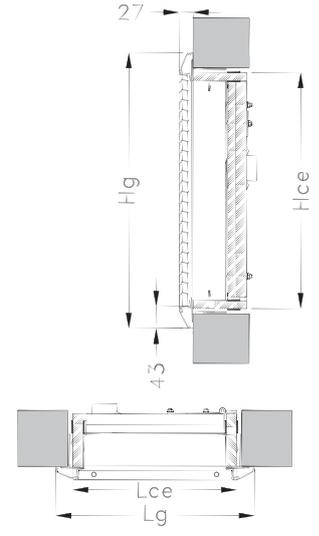
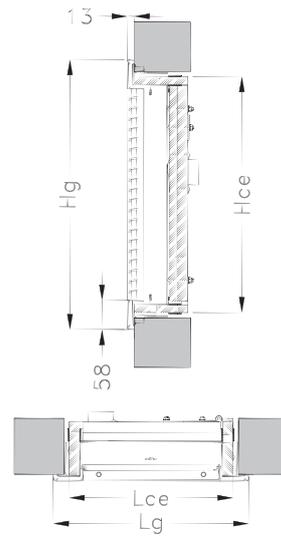
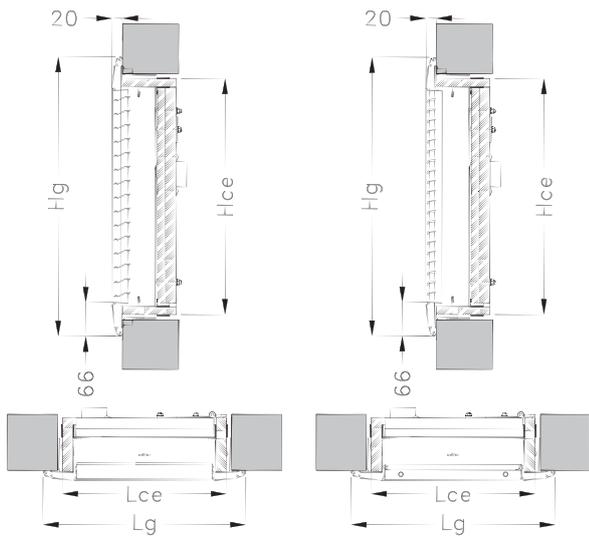
CARACTERISTIQUES

Gamme Aluminium

GHPV

GPV 20

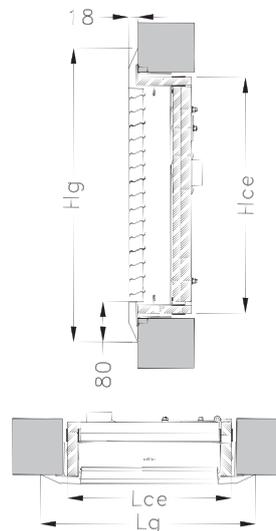
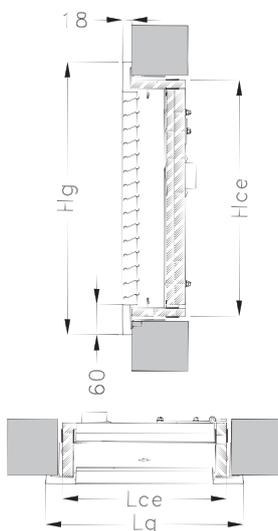
GPV-M



Gamme Acier

GPV-AG

GPV-AGR BI



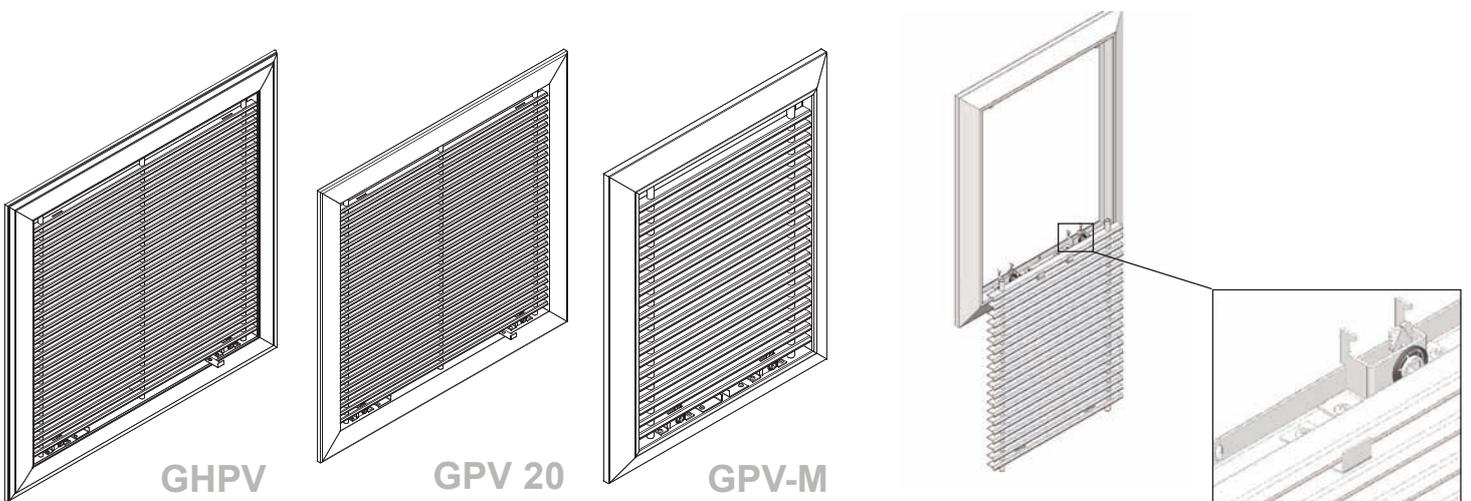
CARACTERISTIQUES

VOLET	COTES DE VOLET	COTE HORS-TOUT GRILLE								
		GHPV		GPV 20		GPV-M		GPV-AG	GPV-AGR BI	
		vis batteuses charnières	noyau amovible	vis	noyau amovible	noyau fixe	noyau amovible	vis	vis	
V42010 V42010-SY	CF1H1V-EN EI60S CF1H1V-EN SY EI60S	Lce x Hce	Lg = Lce + 81 Hg = Hce + 84	Lg = Lce + 84 Hg = Hce + 84	Lg = Lce + 64 Hg = Hce + 67	Lg = Lce + 67 Hg = Hce + 67	Lg = Lce + 73 Hg = Hce + 78	Lg = Lce + 71 Hg = Hce + 72	Lg = Lce + 111 Hg = Hce + 112	
V42011	CF1H2V-EN EI60S		Lg = Lce + 76 Hg = Hce + 84	Lg = Lce + 79 Hg = Hce + 84	Lg = Lce + 59 Hg = Hce + 67	Lg = Lce + 62 Hg = Hce + 67	Lg = Lce + 68 Hg = Hce + 78	Lg = Lce + 66 Hg = Hce + 72	Lg = Lce + 106 Hg = Hce + 112	
V42010LGT V42010LGT-SY	CF1H1VLGT-EN EI60S CF1H1VLGT-EN SY EI60S		Lg = Lce + 81 Hg = Hce + 84	Lg = Lce + 84 Hg = Hce + 84	Lg = Lce + 64 Hg = Hce + 67	Lg = Lce + 67 Hg = Hce + 67	Lg = Lce + 73 Hg = Hce + 78	Lg = Lce + 71 Hg = Hce + 72	Lg = Lce + 111 Hg = Hce + 112	
V42011LGT	CF1H2VLGT-EN EI60S		Lg = Lce + 76 Hg = Hce + 84	Lg = Lce + 79 Hg = Hce + 84	Lg = Lce + 59 Hg = Hce + 67	Lg = Lce + 62 Hg = Hce + 67	Lg = Lce + 68 Hg = Hce + 78	Lg = Lce + 66 Hg = Hce + 72	Lg = Lce + 106 Hg = Hce + 112	
V42100 V42100-SY	CF1H301V-EN EI90S CF1H301V-EN SY EI90S		Lg = Lce + 76 Hg = Hce + 84	Lg = Lce + 79 Hg = Hce + 84	Lg = Lce + 59 Hg = Hce + 67	Lg = Lce + 62 Hg = Hce + 67	Lg = Lce + 68 Hg = Hce + 78	Lg = Lce + 66 Hg = Hce + 72	Lg = Lce + 106 Hg = Hce + 112	
V42101	CF1H302V-EN EI90S		Lg = Lce + 76 Hg = Hce + 84	Lg = Lce + 79 Hg = Hce + 84	Lg = Lce + 59 Hg = Hce + 67	Lg = Lce + 62 Hg = Hce + 67	Lg = Lce + 68 Hg = Hce + 78	Lg = Lce + 66 Hg = Hce + 72	Lg = Lce + 106 Hg = Hce + 112	
V42000 V42000-SY	CF2H1V-EN EI120S CF2H1V-EN SY EI120S		Lg = Lce + 76 Hg = Hce + 74	Lg = Lce + 79 Hg = Hce + 74	Lg = Lce + 59 Hg = Hce + 57	Lg = Lce + 62 Hg = Hce + 57	Lg = Lce + 68 Hg = Hce + 68	Lg = Lce + 66 Hg = Hce + 62	Lg = Lce + 106 Hg = Hce + 102	
V42001	CF2H2V-EN EI120S		Lg = Lce + 76 Hg = Hce + 74	Lg = Lce + 79 Hg = Hce + 74	Lg = Lce + 59 Hg = Hce + 57	Lg = Lce + 62 Hg = Hce + 57	Lg = Lce + 68 Hg = Hce + 68	Lg = Lce + 66 Hg = Hce + 62	Lg = Lce + 106 Hg = Hce + 102	
V42128 V42128-SY	CF1H1VM-EN EI60S CF1H1VM-EN SY EI60S		non disponible				Lg = Lce + 69 Hg = Hce + 79	non disponible		
V42242 V42242-SY	CF1H301VM-EN EI90S CF1H301VM-EN SY EI90S		non disponible				Lg = Lce + 69 Hg = Hce + 79	non disponible		
V42129 V42129-SY	CF2H1VM-EN EI120S CF2H1VM-EN SY EI120S		non disponible				Lg = Lce + 69 Hg = Hce + 69	non disponible		
SAILLIE DE LA GRILLE				20		13		27		18

PRINCIPE GRILLE A NOYAU AMOVIBLE

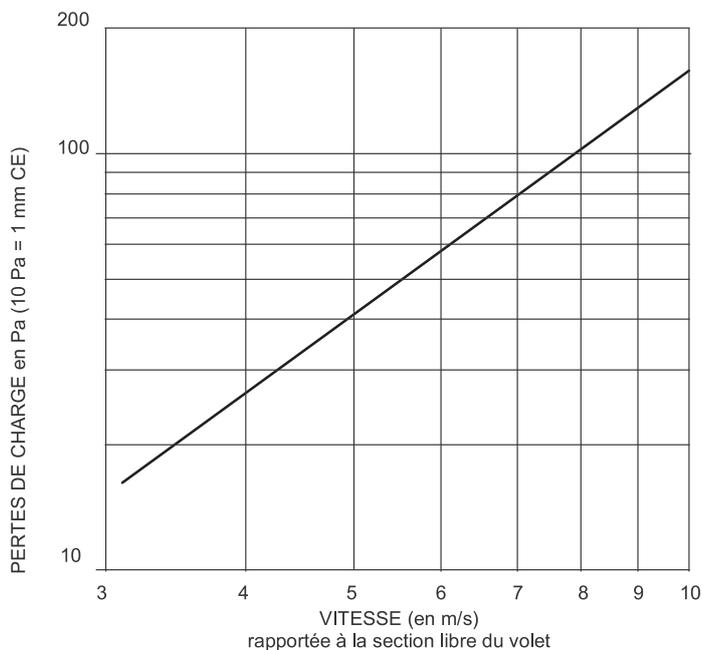
Les grilles d'habillage à noyau amovible sont formées d'un cadre périphérique de type GHPV, GPV 20 ou GPV-M et de lames identiques à la grille décorative dite "Grille Toute Hauteur" GTH.

Afin de pouvoir réaliser les essais périodiques en toute sécurité, la grille peut être posée sur deux pattes à déployer en partie basse.



CARACTERISTIQUES

ABAQUE DES PERTES DE CHARGE
Essais aérauliques effectués en laboratoire
avec montage volet + grille d'habillage



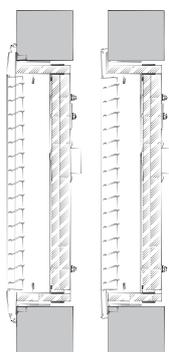
Suivant le type de grille d'habillage, les valeurs δq_m sont comprises entre - 4,5 % et - 8,4 %

δq_m : Perte de débit massique (en %) pour tout type de grille par rapport au volet sans grille

La conception de ces grilles a été spécialement développée pour offrir le passage d'air libre demandé en conformité avec l'avis de la CCS de sept. 92 (art. 4.11).

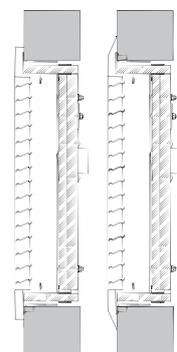
- En *désenfumage naturel*, elles n'entraînent pas une diminution du débit supérieure à 10 %.
- En *désenfumage mécanique*, la vitesse frontale à la bouche d'amenée d'air ne doit pas être supérieure à 5 m/s.

GHPV / GPV 20

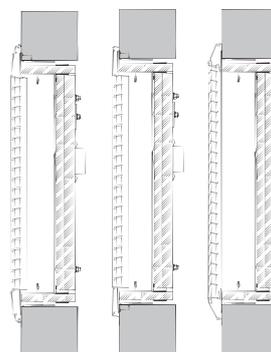


δq_m : 6.1%
passage d'air : 94%

GPV-AG / GPV-AGR BI



δq_m : 4.5%
passage d'air : 96%

GHPV / GPV 20 / GPV-M
noyau fixe ou amovible

δq_m : 8,4%
passage d'air : 92.6%